

PUERTO RICO  
**INTEGRATED  
TRANSPORTATION  
AUTHORITY**



TRANSICIÓN 2024

**LOGROS**

**AUTORIDAD DE TRANSPORTE INTEGRADO**

# LEY 123 DEL 2014



# LEY 123 DEL 2014

- **Aprobación de Enmienda a la Ley 123 del 2014 - Ley de la Autoridad de Transporte Integrado de Puerto Rico**

- **Ley Núm. 38 de 17 de junio de 2022**

Extendió el periodo de transición de ocho (8) años a catorce (14) años

- **Fusión de la Autoridad de Transporte Marítimo**

- Transición de ATM a ATI se completo en el 2021

- **Transición de las operaciones marítimas a un operador privado**

- Transición de las operaciones se completo en diciembre 2021



(P. del S. 289)

19<sup>th</sup> ASAMBLEA LEGISLATIVA ORDINARIA  
Ley Núm. 38  
Aprobada en 17 de junio de 2022

LEY

Para enmendar el Artículo 18 de la Ley 123-2014, según enmendada, conocida como "Ley de la Autoridad de Transporte Integrado de Puerto Rico", a los fines de extender el periodo de transición, para que la Autoridad no dependa de asignaciones del Fondo General.

#### EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

La Ley 123-2014, según enmendada, conocida como "Ley de la Autoridad de Transporte Integrado de Puerto Rico", se creó con el motivo de "impulsar el desarrollo de una política pública integrada de transporte colectivo mediante la creación de una estructura administrativa dirigida exclusivamente a la implantación de tal política pública", según se desprende de la exposición de motivos de esta Ley.

En atención a lo anterior, la Ley 123, *supra*, faculta para la fusión administrativa de la Autoridad Metropolitana de Autobuses (AMA), la Autoridad de Transporte Marítimo (ATM) y de la Autoridad de Carreteras y Transportación (ACT) lo concerniente a la transportación colectiva y vial o Tren Urbano bajo la Autoridad de Transporte Integrado (ATI).

El Artículo 18 de la Ley 123-2014, atiende lo relativo a los fondos. Dispone un periodo de ocho (8) años a partir de la vigencia de la ley para que la Autoridad de Transporte Integrado no dependa de asignaciones del Fondo General. Este periodo de ocho años concluye en el año 2022. Durante los últimos años se ha estado llevando a cabo los procesos conducentes a culminar la fusión de las entidades en cuestión, pero el mismo no ha concluido. Para este fin, es menester extender el periodo de tiempo dispuesto en el citado Artículo 18.

Por esta razón, legislamos para enmendar el Artículo 18 de la Ley 123-2014, según enmendada, conocida como "Ley de la Autoridad de Transporte Integrado de Puerto Rico", a los fines de extender el periodo de transición, para que la Autoridad no dependa de asignaciones del Fondo General.

#### DECRÉTASE POR LA ASAMBLEA LEGISLATIVA DE PUERTO RICO:

Sección 1.- Se enmienda el Artículo 18 de la Ley 123-2014, según enmendada, conocida como "Ley de la Autoridad de Transporte Integrado de Puerto Rico", para que lea como sigue:

"Artículo 18.- Fondos.

a) A fin de permitirle a la Autoridad llevar a cabo las funciones, facultades y poderes que le encomienda esta Ley, se dispone expresamente un periodo de transición de

# RECURSOS HUMANOS



# RECURSOS HUMANOS

- **Aprobación del Plan de Clasificación y Remuneración**
  - El Plan se basa en la remuneración competitiva del mercado de puestos dentro de la industria de transportación, asegurando que los salarios y beneficios estén alineados con las tendencias y estándares actuales para atraer y retener talento cualificado.
- **Aumento en la cantidad de empleados administrativos y técnicos**
  - Aumento de once (11) empleados de confianza en el 2020 a cincuenta y dos (52) empleados de carrera/confianza en el 2024

# OPERACIÓN DE TRANSPORTE PÚBLICO



# OPERACIÓN DE TRANSPORTE PÚBLICO

## Marítimo:

- Transición con el operador privado
- Estabilización del Servicio Isla
- Mantenimiento y reparaciones continuas sin afectar el servicio
- Reducción en costos de diques seco
- “On-time departures”
- Nuevo sistema de boletería y nueva página web
- Nuevos VMS (Variable Message System) – pantallas con información relevante al servicio marítimo
- Nuevo número de servicio al cliente
- Nueva política de transferencia para evitar los “no-shows”
- Implementación de cobro de nuevo fondo ambiental en Culebra
- Aumento en patrocinio
- Sobre diez (10) proyectos en proceso



DOWNLOAD THE CITY EXPERIENCES FERRY APPLICATION

BUY AND STORE TICKETS   SCHEDULES   TRAVEL PLANNING   REAL-TIME UPDATES   LIVE VESSEL SEQUENCING

DOWNLOAD THE CITY EXPERIENCES APP TO BUY TICKETS, VIEW SCHEDULES AND SERVICE ALERTS, AND TRACK YOUR FERRY IN REAL TIME.

Download on the App Store   GET IT ON Google Play

Welcome to Puerto Rico Ferry

Connecting via ferry from San Juan to Cártoño and Ceiba to Culebra and Vieques.

SEE SCHEDULES   BUY TICKETS

# OPERACIÓN DE TRANSPORTE PÚBLICO

## Autobuses:

- Establecer la ruta E-30 de Cupey a Caguas
- Federalización de contrato de operación y mantenimiento para recibir reembolsos federales
- Nuevo contrato de Operación y Mantenimiento – proceso competitivo
- Aumento en patrocinio
- Cumplimiento con el plan de remplazo de flota
- Sobre cinco (5) proyectos en proceso

## Tren:

- Identificación de fondos para proyectos esenciales de rehabilitación, obsolescencia, mantenimiento, entre otros.
- Activar proyectos inactivos
- Aumento en patrocinio
- Primeros fondos para el reembolso de gastos operacionales
- Sobre veinticinco (25) proyectos en proceso

**ati** AUTORIDAD  
DE TRANSPORTE  
INTEGRADO



**AUMENTA EL PATROCINIO DEL  
TRANSPORTE INTEGRADO**

En comparación con el flujo de pasajeros para el mismo periodo en el 2023.



**ati**

# FONDOS FEDERALES



# FONDOS FEDERALES

- Aprobación de la FTA para ser subrecipiente
- Otorgación de los primeros fondos federales a la Autoridad como subrecipiente de la FTA
- Aprobación de cuatro (4) de cinco (5) secciones para ser “grantee” de FTA. La quinta se encuentra bajo revisión de la FTA.
- Aprobación de MARAD para ser recipiente directo
- Se ganaron un total de tres (3) propuestas competitivas
  - Tren Urbano – 2
  - Marítimo - 1
- Obligación de Fondos Federales – sobre **\$440M**
  - Tren Urbano – \$230,170,073
  - Marítimo – \$203,430,353
  - Intermodal (Autobuses) - \$9,428,262



# PROYECTOS



# REBRANDING - ATI

## Transformación de un sistema de Transporte Integrado

NUEVA PÁGINA WEB



Planifica tu viaje en  
[www.ati.pr.gov](http://www.ati.pr.gov)



**ati** AUTORIDAD DE TRANSPORTE INTEGRADO

Sé parte de la transformación de un sistema de transporte integrado

<https://www.ati.pr.gov>



**ati**

# NUEVO CAMPUS DE TRANSPORTACIÓN



- **Costo:** ~\$15M
- **Fuente de Fondos:** Federal
- **RFP:** Q4 2024
- **Construcción:** Q2 2025
- **Duración de Proyecto:** ~2 años y 3 meses

El nuevo edificio de ATI en Cupey será un edificio de tres (3) pisos y 30,000 pies cuadrados, con un auditorio para 100 personas, un almacén, una sala de archivo de documentos, cinco (5) salas de conferencias, una (1) sala de descanso, oficinas privadas y ciento cuatro (104) cubículos de oficina abiertos para el personal de ATI.



# TREN

# Extensión TU: Análisis de Alternativas



Este estudio evaluará la viabilidad de una extensión (incluyendo el modo de transportación) desde la estación de Sagrado Corazón del Tren Urbano al Noroeste.





# TREN

## HPM-900



- **Costo:** ~\$40M
- **Fuentes de Fondos:** Federal
- **NTP:** Q4 2024
- **Duración de Proyecto:** ~7 años

Con este proyecto, la Autoridad llevará a cabo tareas de mantenimiento preventivo extensivo para la flota del Tren Urbano.

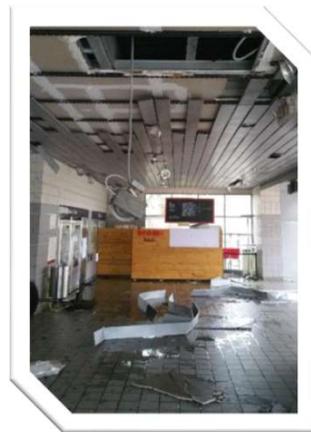


# TREN

## Rehabilitación del Sistema del TU



- **Costo:** ~\$218M
- **Fuente de Fondos:** Federal
- **Trabajos de Rehabilitación:** Q3 2025
- **Duración de Rehabilitación:** ~5 años



### Proyectos de Emergencia Incluidos

- Underfloor Wheel Lathe
- Rehabilitación del Retention Pond
- Nuevo generador para el edificio de Operación y Mantenimiento
- Variable Message System
- Telephone System
- SSCS
- Rehabilitación de 16 estaciones del TU, del edificio de Operación y Mantenimiento y el Sistema de Electrificación



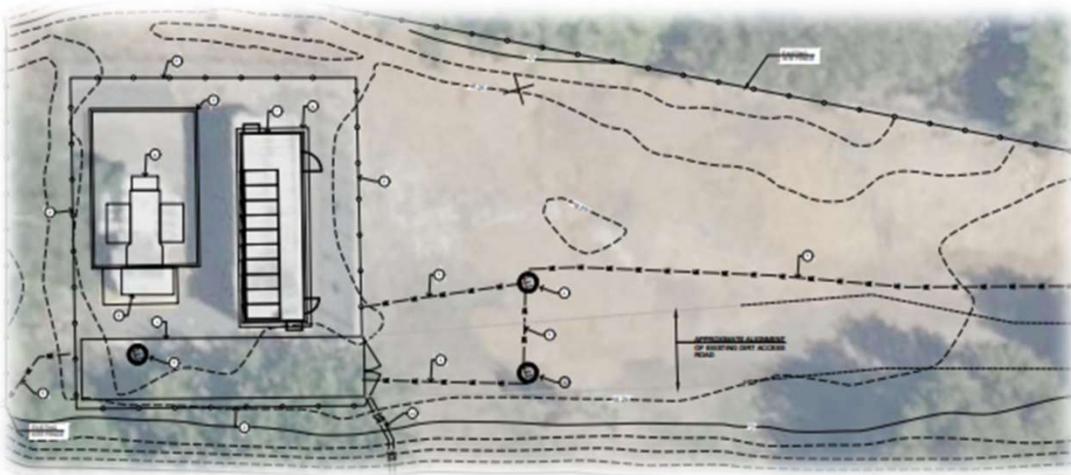
Entre los beneficios se incluye la restauración y mejora de la infraestructura crítica para resistir futuros desastres



# TREN

## *Back Up Generators*

### Proyecto de Resiliencia



- **Costo:** ~\$25.7M
- **Fuente de Fondos:** Federal
- **RFP:** Q4 2024
- **Duración de Proyecto:** ~1.5 años

Proporcionar “Back-up Generators” al sistema del Tren Urbano para asegurar una recuperación más rápida, ofrecer resistencia a todos los sistemas y poder continuar ofreciendo el servicio.



# TREN

## Inspección de Puentes (Elevated Guideway)



- **Costo:** ~\$6M
- **Fuente de Fondos:** Federal
- **Comienzo:** Q2 2023
- **Duración de Proyecto:** ~2 años

El proyecto de inspección de puentes del Tren Urbano tiene como objetivo evaluar de manera exhaustiva la infraestructura existente para garantizar la seguridad y durabilidad de las vías elevadas



# TREN

## Proyectos de Comunicaciones



- **Costo:** ~\$13.1M
- **Fuente de Fondos:** Federal
- **Comienzo:** Q2 2020
- **Duración de Proyectos pendientes:** ~2 años

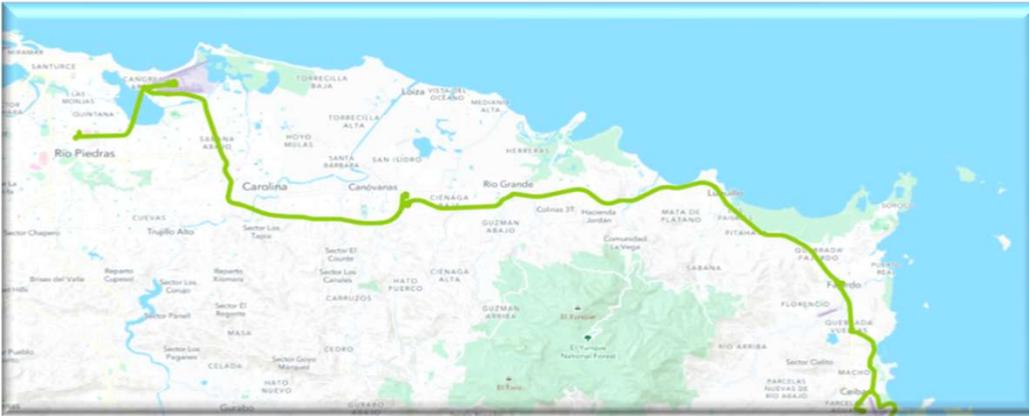
### Proyectos de Comunicaciones:

- Display Wall - **completado**
- OCC ATC
- OCC SCADA
- Radio Communications - **completado**
- ATS/WCU
- CCTV
- Seismic Detection - **completado**
- Voice Recorder - **completado**



# AUTOBUSES

## Intercity Bus Route



- **Costo:** ~\$4.4M
- **Fuente de Fondos:** Federal
- **RFP** – Q4 2024
- **NTP** – Q2 2025
- **Duración de Proyecto:** ~2 años (piloto)

Originando desde la terminal de Ceiba y extendiéndose hasta San Juan. Esta ruta tendrá paradas estratégicas en el Aeropuerto de Ceiba, Fajardo, el Aeropuerto Luis Muñoz Marín y en la estación del Tren Urbano. Este proyecto conectará todos los modos de transporte: ferry, autobús y tren.



# AUTOBUSES

## Ruta E-30



Nueva ruta de Metro Urbano transportará pasajeros de Caguas a San Juan en menos de 30 minutos. Los autobuses, con capacidad para 60 pasajeros, harán 6 paradas y el servicio será libre de costo hasta el 19 de junio de 2022.

- **Costo:** Incluido en el contrato de Operación y Mantenimiento
- **Fuente de Fondos:** Estatal
- **Comienzo de operación:** Q4 2022



La ruta E-30 de Metro Urbano proporciona una alternativa de transporte público rápida, eficiente y ambientalmente amigable que conecte Caguas con San Juan en menos de 30 minutos, mejorando la movilidad, reduciendo los costos de transporte y expandiendo los servicios de transporte integrado para beneficiar a los ciudadanos y apoyar el desarrollo sostenible.

# MARÍTIMO

## Nuevo Terminal de Ceiba



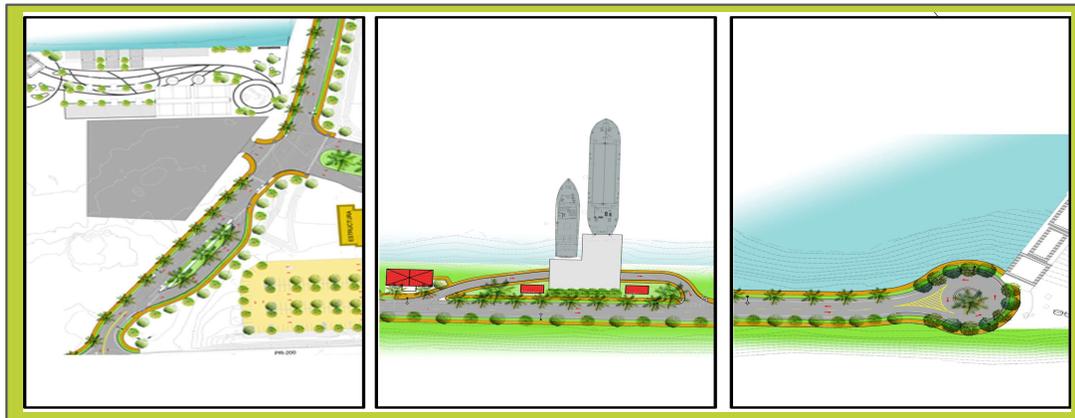
- **Costo:** ~\$42M
- **Fuente de Fondos:** Estatal
- **Comienzo:** Q4 2023
- **Duración de Proyecto:** ~2 años

El Terminal de Ceiba incluye un edificio con espacios de oficinas y un estacionamiento de cuatro niveles que puede acomodar 367 vehículos, además tendrá espacios comerciales en el primer nivel. Con una superficie de 28,649 pies cuadrados, el terminal tendrá dos niveles, una terraza y un techo verde.



# MARÍTIMO

## Rehabilitación Terminal de Mosquito (ruta corta)



- **Costo:** ~\$32M
- **Fuente de Fondos:** Federal (\$22M), Estatal (\$10M)
- **RFP** – Q4 2024
- **Construcción** – Q3 2025
- **Duración de Proyecto:** ~2 años

Este proyecto abarca la rehabilitación de: área de pasajeros, área del muelle de pasajeros/carga, malecón y el área principal del terminal (boletería).



# MARÍTIMO

## Rehabilitación Base de Mantenimiento



- **Costo:** ~\$22M
- **Fuente de Fondos:** Federal (\$12M) – En proceso de identificar fondos adicionales
- **RFP** – Q1 2025
- **Construcción** – Q3 2025
- **Duración de Proyecto:** ~2 años



Con este proyecto, ATI podrá realizar actividades de dique seco internamente, las cuales actualmente se subcontratan



# MARÍTIMO

## Marine Hoist



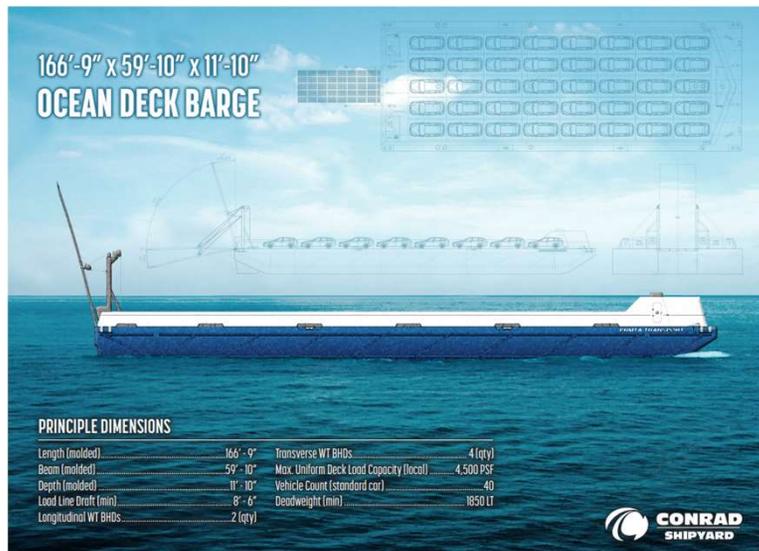
- **Costo:** ~\$5.1M
- **Fuente de Fondos:** Federal
- **Comienzo:** Q3 2024
- **Duración de Proyecto:** ~1 año

Este proyecto mejorará significativamente la capacidad de ATI para realizar actividades de mantenimiento en una amplia gama de embarcaciones, ampliando sus capacidades de servicio.



# MARÍTIMO

## Nueva Barcaza



- **Costo:** ~\$6.3M
- **Fuente de Fondos:** Federal (\$2.8M) and Estatal (\$3.5M)
- **Comienzo:** Q3 2024
- **Duración de Proyecto:** ~1 año



Con la adquisición de esta nueva barcaza, ATI logrará expandir su servicio de carga para incluir al municipio isleño de Culebra, y al mismo tiempo ahorrará costos al eliminar la necesidad de pagar por una barcaza alquilada



# MARÍTIMO

## Nuevas Embarcaciones de Carga y Pasajeros



- **Costo:** ~\$69M
- **Fuente de Fondos:** Federal
- **Comienzo:** Q2 2023
- **Llegada embarcación #1**– Enero 2025
- **Llegada embarcación #2**– Julio 2025
- **Llegada embarcación #3**– Enero 2026
- **Llegada embarcación #4**– Julio 2026
- **Duración de Proyecto:** ~3 años



**Cuatro** embarcaciones de carga y pasajeros diseñadas para transportar hasta 300 pasajeros y 300 toneladas cortas (ST) de carga, para ser utilizadas en el Servicio Isla



# PLANIFICACIÓN

- Inclusión de proyectos (sobre 35) de la Autoridad en el Plan de Transporte Multimodal a Largo Plazo 2050 (Long Range Multimodal Plan)
- Colaboración con **Transit** app para planificación de viajes
- Nuevos mapas del sistema de transporte colectivo
- MOUs con instituciones educativas – Escuela de Planificación
- Fondos para el On-Demand Transit Service Metro Pilot Project
- Preparación de un programa de Micromobilidad
- Iniciativas para aumentar patrocinio:

- **Vive Urbano**
- **Plan para habilitar las concesiones**



## Comienza a usar Transit

October 8, 2024

¡Buenas noticias! 📱

La Autoridad de Transporte Integrado se ha unido a la app **Transit** para brindarte una mejor experiencia en tu día a día.

Descarga Transit ahora y comienza a planificar tus viajes de manera más rápida y eficiente directamente desde tu teléfono.

[Para descargar en Apple iOS.](#)

[Para descargar en Android.](#)

PUERTO RICO  
**INTEGRATED  
TRANSPORTATION  
AUTHORITY**



**GRACIAS**



**ati**